



Introduction

Dans le cadre d'une démarche participative, l'association Walk a collaboré avec trois groupes d'élèves de l'école Decroly à Uccle pour analyser la qualité de l'espace public autour de leur établissement. Cette analyse a permis d'identifier 21 points concrets d'amélioration (voir ci-dessous pour la liste détaillée et la carte des localisations). En parallèle, les élèves ont évalué cinq tronçons de voirie selon une grille de critères précis.

Ce rapport synthétise les résultats et propose des pistes d'action pour les gestionnaires de voirie concernés :

Voirie communale (Uccle) : Drève des Gendarmes, Avenue Montana, Avenue des Chênes, Avenue Casalta, Avenue Hamoir.

Voirie communale (Bruxelles-Ville) : Début de l'Avenue Casalta.

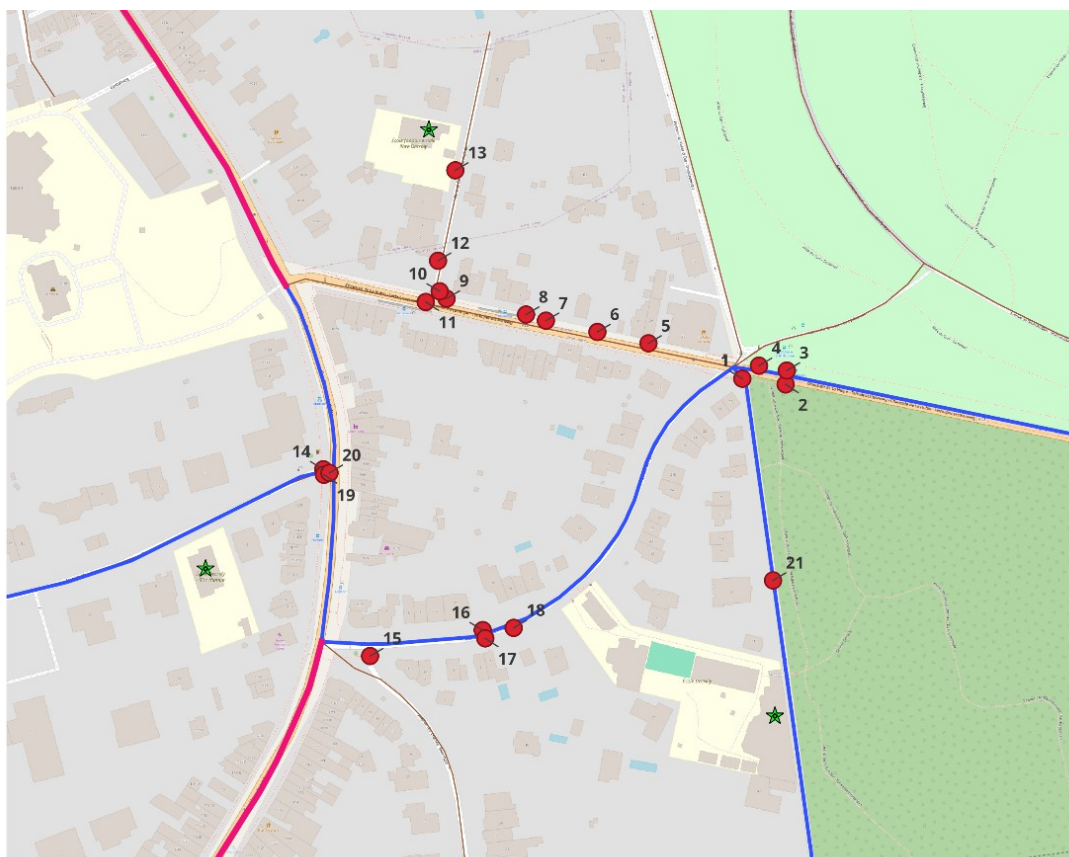
Voirie régionale : Avenue de Waterloo, Chaussée de la Hulpe.

Méthodologie

Les élèves ont évalué chaque tronçon selon 12 critères de qualité urbaine notés sur 5 :

- Protection envers le trafic automobile
- Sentiment de sécurité
- Protection contre les nuisances (bruit, pollution, canicule)
- Accessibilité de l'espace public pour les PMR (poussettes, chaises roulantes, rollators, cannes, etc.)
- Possibilité de s'arrêter sur l'espace public et d'en profiter
- Possibilité de s'asseoir (de manière non commerciale)
- Place disponible pour marcher
- Intermodalité (connexion avec les transports en commun, vélos partagés, etc.)
- Possibilité de jouer ou de faire de l'exercice
- Propreté
- Présence d'espace vert
- Qualité esthétique

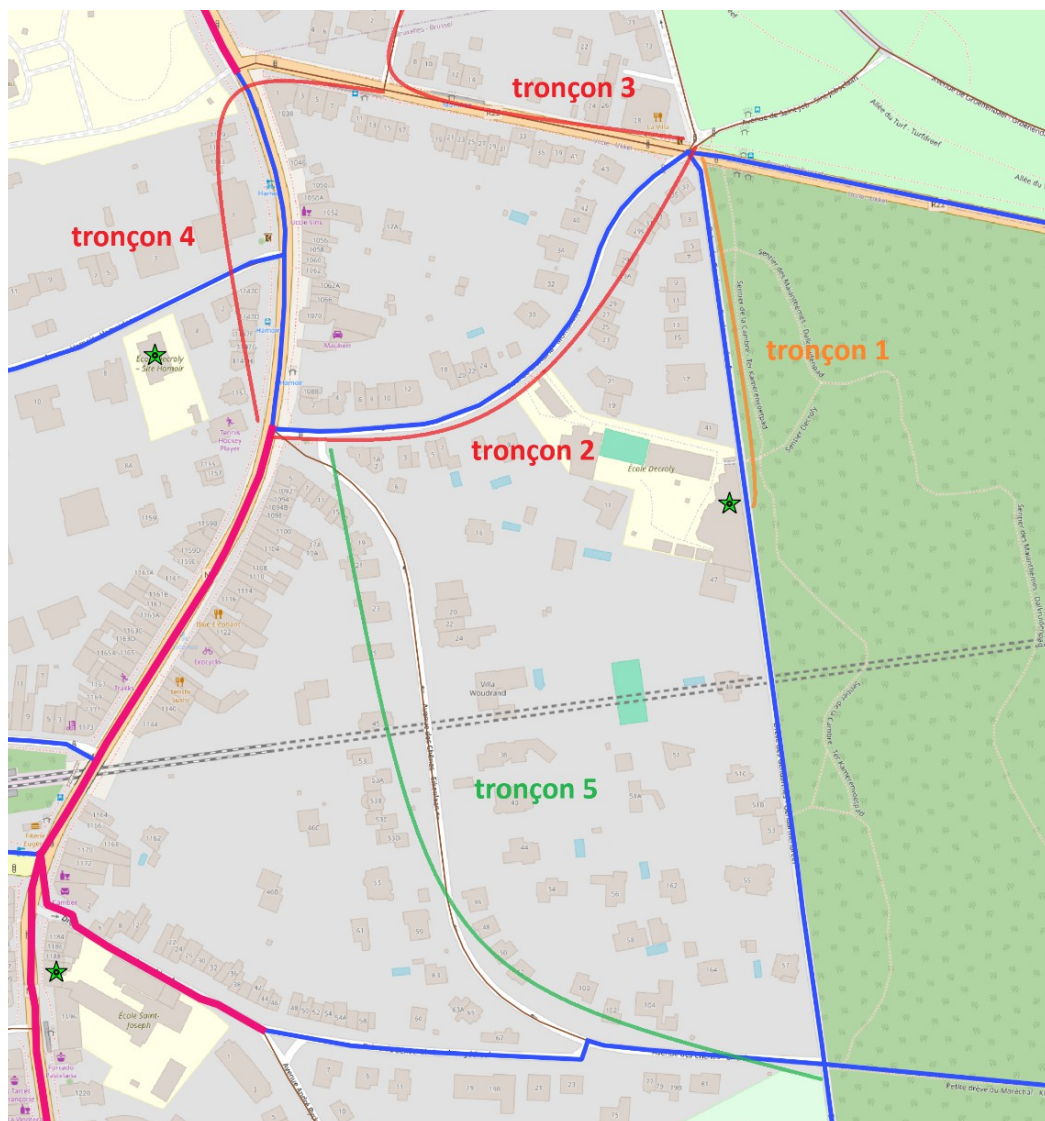
Points d'amélioration concrets



id	Problèmes
1	Panneau zone de rencontre (f12) pas assez visible et école non signalée
2	Arrêt STIB inaccessible
3	Arrêt STIB inaccessible
4	Absence de dalles podotactiles (que d'un côté)
5	Potelet gênant - à enlever
6	Potelet gênant - à enlever
7	Potelet gênant - à enlever
8	Arrêt STIB inaccessible - mobilier urbain gênant
9	Manque de place
10	Absence de signalisation claire concernant la présence de l'école
11	Absence de traversée - possibilité de déplacer l'arrêt Montana ?
12	Trottoir trop étroit
13	Absence de parvis scolaire
14	Passage piéton à sécuriser : raccourcir la longueur/trottoir traversant/...
15	Absence de dalles podotactiles
16	Panneau de signalisation gênant
17	Panneau de signalisation gênant
18	Panneau de signalisation gênant
19	Absence d'indication d'école - indiquer la présence de l'école
20	Traversée dangereuse - agrandir l'oreille de trottoir
21	Ajouter des rétrécissements de voirie à intervalles réguliers

- ★ Ecoles
- Réseau PLUS
- Réseau Confort
- Réseau Quartier

Résultats par tronçon



Tronçon 1 : Drève des gendarmes – carrefour Chaussée de la Hulpe

Trafic : 3	Sentiment de sécurité : 4	Protection contre les nuisances : 4
Accessibilité : 1	Possibilité de s'arrêter : 4	Possibilité de s'asseoir : 1
Place disponible : 3	Intermodalité : 2,5	Possibilité de jouer : 1
Propreté : 2	Espace vert : 5	Esthétique : 4

Analyse

Ce tronçon se distingue par une accessibilité très insuffisante, notamment au niveau de la Drève des Gendarmes, jugée complètement impraticable pour les piétons. Les arrêts de bus « Gendarmes » posent également problème, malgré leur intégration au réseau piéton « confort » de la SMV (Spécialisation multimodale des voiries), qui laisse pourtant attendre une meilleure qualité de cheminement.

La présence importante d'espaces verts ne compense pas le manque criant de bancs et d'aménagements favorisant les activités, qu'il s'agisse de jeux ou d'exercices physiques. De plus, la zone de rencontre, très linéaire dans son aménagement, ne favorise pas une véritable appropriation de l'espace public par les piétons.

Recommandations

Il convient de revoir l'aménagement global du carrefour entre la Drève des Gendarmes et la Chaussée de la Hulpe. Des améliorations sont notamment nécessaires aux arrêts de bus afin de rendre les revêtements et les traversées pleinement accessibles autour des arrêts « Gendarmes ».

L'entrée de la Drève des Gendarmes doit également être réaménagée afin de mieux marquer la priorité piétonne, par exemple en complétant la signalisation de la zone de rencontre par un panneau pédagogique ou en mettant davantage en évidence la présence de l'école.

Enfin, il serait pertinent de prévoir une série de rétrécissements de chaussée à intervalles réguliers le long de la Drève des Gendarmes afin de renforcer le caractère piétonnier de cet axe.

Tronçon 2 : Avenue Montana

Trafic : 2	Sentiment de sécurité : 4	Protection contre les nuisances : 3
Accessibilité : 2	Possibilité de s'arrêter : 2	Possibilité de s'asseoir : 2
Place disponible : 3	Intermodalité : 4	Possibilité de jouer : 2
Propreté : 4	Espace vert : 4	Esthétique : 3

Analyse

La sécurité aux carrefours constitue le principal point faible de ce tronçon, un constat partagé par les autres groupes d'analyse. Malgré une bonne intermodalité et un niveau de propreté satisfaisant, l'accessibilité ainsi que les possibilités de s'asseoir ou de s'arrêter demeurent limitées.

Recommandations

L'avenue Montana présente peu de problèmes majeurs. Des améliorations pourraient toutefois être apportées en rénovant les trottoirs dégradés et en déplaçant certains poteaux de signalisation qui entravent le cheminement des piétons.

Tronçon 3 Chaussée de la Hulpe – Avenue Casalta

Trafic : 3	Sentiment de sécurité : 2	Protection contre les nuisances : 2
Accessibilité : 1	Possibilité de s'arrêter : 1	Possibilité de s'asseoir : 1
Place disponible : 1	Intermodalité : 4	Possibilité de jouer : 1
Propreté : 3	Espace vert : 4	Esthétique : 4

Analyse

Ce tronçon souffre d'un manque flagrant d'aménagements destinés aux piétons : espace de circulation insuffisant, absence de bancs et manque d'espaces permettant de s'arrêter ou de socialiser.

Recommandations

Certaines améliorations pourraient être réalisées en déplaçant les potelets gênants du côté pair de la Chaussée de la Hulpe.

Il est également nécessaire de mieux signaler la présence de l'école à l'entrée de l'avenue Casalta. Par ailleurs, un passage piéton manque au niveau du carrefour en T de l'avenue Casalta. Celui-ci pourrait être aménagé en déplaçant légèrement les arrêts de bus, ce qui permettrait d'offrir un accès plus direct aux piétons tout en renforçant la lisibilité de l'entrée de l'avenue.

L'entrée de l'avenue devrait également mettre davantage en évidence la présence de l'établissement scolaire.

L'école située avenue Casalta ne dispose pas non plus d'un véritable parvis. Un tel aménagement offrirait un espace d'attente et de rencontre pour les parents et les enfants, tout en permettant certaines activités ludiques.

Enfin, une attention particulière devrait être portée à l'entretien et à la taille des haies afin de garantir un cheminement piéton confortable et continu.

Tronçon 4 Chaussée de Waterloo, Avenue Hamoir

Trafic : 2	Sentiment de sécurité : 2	Protection contre les nuisances : 2
Accessibilité : 4	Possibilité de s'arrêter : 3	Possibilité de s'asseoir : 3
Place disponible : 2	Intermodalité : 4	Possibilité de jouer : 1
Propreté : 4	Espace vert : 4	Esthétique : 4

Analyse :

Analyse

Le carrefour avec l'avenue Hamoir est perçu comme particulièrement insécurisant. Si la qualité des trottoirs est globalement satisfaisante, celle-ci est contrebalancée par le manque d'espace disponible.

Cette situation limite fortement les possibilités d'usage de l'espace public. Malgré la présence importante d'enfants, liée à la convergence de plusieurs itinéraires scolaires, aucun espace ne permet réellement de jouer ou de séjourner.

Recommandations

Le réaménagement du carrefour avec l'avenue Hamoir constitue une priorité. Il conviendrait notamment d'agrandir les oreilles de trottoir afin de réduire les possibilités de stationnement à proximité immédiate du carrefour et d'améliorer la visibilité des usagers.

Il est également nécessaire de signaler plus clairement la présence de l'école à l'entrée de l'avenue Hamoir. À plus long terme, l'aménagement d'un trottoir traversant constituerait une amélioration pertinente.

Enfin, la vitesse des véhicules sur la Chaussée de Waterloo pourrait être mieux maîtrisée grâce à des dispositifs tels que des radars préventifs ou des affichages de vitesse.

Tronçon 5 : Avenue des Chênes

Trafic : 4	Sentiment de sécurité : 3	Protection contre les nuisances : 4
Accessibilité : 3	Possibilité de s'arrêter : 4	Possibilité de s'asseoir : 2
Place disponible : 3	Intermodalité : 3	Possibilité de jouer : 1
Propreté : 4	Espace vert : 4	Esthétique : 4

Analyse

Globalement bien évalué, ce tronçon pourrait néanmoins gagner en confort grâce à :

- une amélioration de l'état des trottoirs ;
- l'installation de bancs à intervalles réguliers, notamment pour les personnes âgées ou à mobilité réduite.

Recommandations

- Réaliser un audit complet des trottoirs et établir un plan de rénovation.
- Installer des bancs à intervalles réguliers, idéalement tous les 50 à 80 mètres.

Synthèse des problèmes récurrents

- Accessibilité : problème majeur sur quatre tronçons sur cinq (scores $\leq 3/5$). Exemples : Drève des Gendarmes (1/5) et Chaussée de la Hulpe – Avenue Casalta (1/5). Sécurité aux carrefours : Critique sur les tronçons 2 et 4.
- Manque de places assises : Seuls les tronçons 4 et 5 dépassent 2/5.
- Espaces de sociabilité : absents ou insuffisants sur la plupart des tronçons, malgré quelques possibilités ponctuelles d'arrêt.

Conclusion

Cette analyse participative révèle des déséquilibres structurels dans l'aménagement de l'espace public autour de l'école Decroly. Les collisions potentielles (notamment entre piétons et véhicules) et le manque de confort pour les usagers vulnérables (enfants, personnes âgées) doivent inciter la commune et la région à agir rapidement. Les solutions existent : il s'agit désormais de les prioriser et de les financer.

Walk.brussels
Rue Marcq 17
1000 Bruxelles

info@walk.brussels

0470 83 22 20